

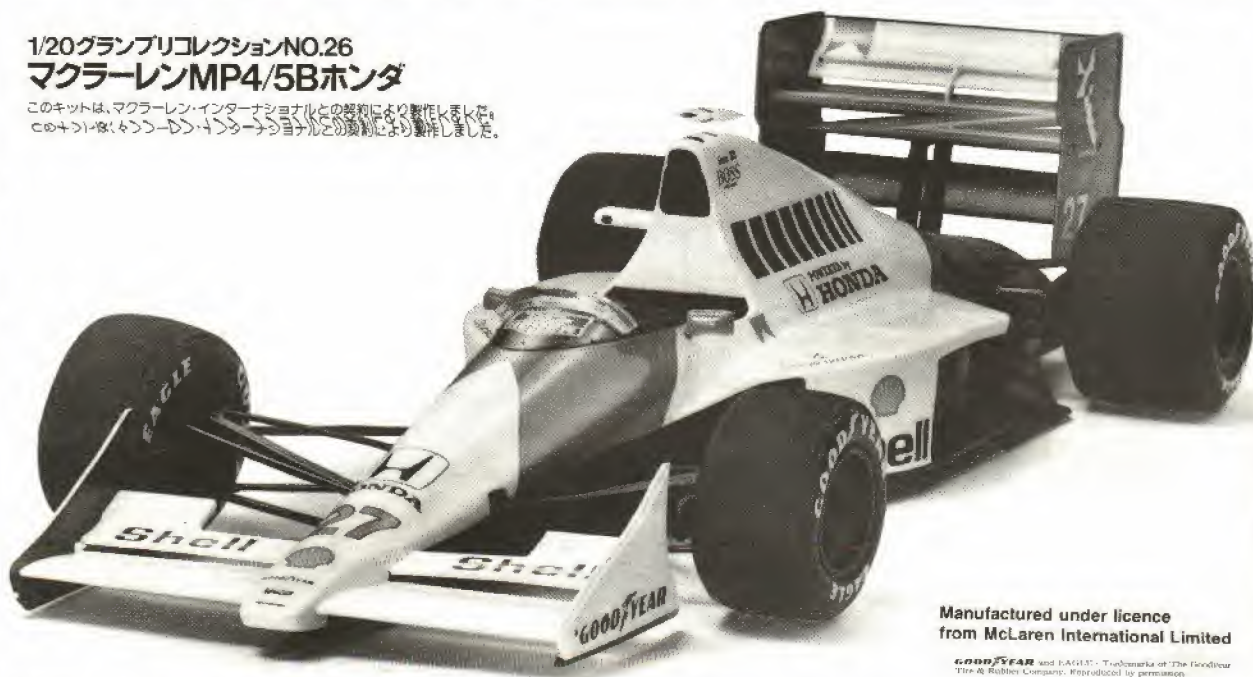
McLaren MP4/5B HONDA



1/20 グランプリコレクション NO.26

マクラーレンMP4/5Bホンダ

このキットは、マクラーレン・インターナショナルとの契約により製作されました。
 このキットは、マクラーレン・インターナショナルとの契約により製作されました。



Manufactured under licence
 from McLaren International Limited

GOODYEAR and HONDA: Trademarks of The Goodyear
 Tire & Rubber Company. Reproduced by permission.

Drastic racing regulation changes, that banned turbocharging, took effect in Formula-One racing beginning with the 1989 season. Only the normally aspirated powerplants were allowed to compete for the championship. Despite this abrupt change in the sport, the McLaren Racing Team has continued to be a dominant figure in Formula-One racing. The team's outstanding motorsports expertise, and their continual striving for perfection has enabled them to garner numerous wins and titles over the years. For the 1990 Formula-One season McLaren prepared a type MP4/5B racing machine, which is an advanced version of their 1989 title winning MP4/5. Extensive refinements were made to improve internal airflow and over-

Die drastischen Wettbewerbsveränderungen, die seit 1989 für die Formel 1 Rennen in Kraft getreten sind, haben die Teilnahme von Turbo-Ladern ausgeschlossen und gestatten nur normale Motoren für den Wettbewerb. Trotz diesem plötzlichen Wechsel im Formel-1-Sport war das McLAREN Racing Team die dominierende Erscheinung im Formel 1 Geschehen. Das herausragende Motorsportwissen, kombiniert mit dem Bestreben nach Perfektion, ermöglichte es ihnen, viele Rennen und Titel während eines Jahres zu gewinnen. Für die Formel 1 Saison 1990 hat das McLAREN Team das Rennwagen MP4/5B vorbereitet, die ein Nachfolger des erfolgreichen MP4/5 Rennwagens ist. Außerordentliche Verfeinerungen wurden durch die Verbesserung der inneren Luftzufuhr und Aerodynamik erreicht. Die Karosserie weist abgerundete Konturen auf, verglichen mit dem vorherigen Modell. Die untere Verkleidung hinten ist sehr auffällig nach oben gezogen und besteht aus 5 Röhren, um zusätzliche Bodenhaftung zu erhalten. Dies ist ein wesentlicher Faktor für Sprintstrecken, um stets die Bodentraction aufrechtzuerhalten. Das meisterhaft designte Chassis paßt hervorragend zum starken 3,5 Liter V10 Zylinder, typ RA100E-Motor und das in der Formel 1 Technologie zeigte sich die ganze Saison 1990 hindurch, auch durch die Spitzentfahrer Ayrton SENNA und Gerhard BERGER.

Le règlement officiel de la Formule 1 subit une modification importante en 1989: les moteurs turbo-compressés furent dès lors interdits et seuls les moteurs atmosphériques autorisés. Malgré ce changement de taille, l'Écurie McLaren a maintenu sa domination dans le Championnat du Monde F1. L'expérience du Team associée à sa recherche continue de perfection lui a permis de glaner de nombreuses victoires et titres pendant des années. Le type MP4/5B a été spécialement développé pour la Saison 1990. C'est une évolution de la MP4/5B qui avait remporté le Championnat du Monde 1989. L'aérodynamisme a été améliorée, en particulier au niveau de la circulation interne de l'air. Extérieurement, la coque présente des formes plus arrondies que le modèle précédent. À l'arrière, le carénage inférieur accuse une courbure prononcée vers le haut et incorpore cinq tunnels aérodynamiques contribuant à plaquer la voiture au sol. Ceci est un facteur essentiel pour les circuits à haute vitesse. La boîte à vitesses à 6 rapports est montée transversalement en avant de l'axe des roues arrière. Ayrton Senna et Gerhard Berger ont révélé leurs talents aux performances époustouflantes de la MP4/5B dans la course au titre 1990.

Drastic racing regulation changes, that banned turbocharging, took effect in Formula-One racing beginning with the 1989 season. Only the normally aspirated powerplants were allowed to compete for the championship. Despite this abrupt change in the sport, the McLaren Racing Team has continued to be a dominant figure in Formula-One racing. The team's outstanding motorsports expertise, and their continual striving for perfection has enabled them to garner numerous wins and titles over the years. For the 1990 Formula-One season McLaren prepared a type MP4/5B racing machine, which is an advanced version of their 1989 title winning MP4/5. Extensive refinements were made to improve internal airflow and over-

all aerodynamics. Externally, the body shell has a much more rounded contour compared to the previous model. The rear-end under-cowling incorporates a very distinctive up-sweep consisting of five tunnels for additional downforce, a vital factor for these sprinters to maintain traction at all times. The superbly designed chassis is beautifully mated to Honda's awesome 3.5 liter, V10 cylinder, type RA100E powerplant, and the six-speed transmission is transversely mounted in front of the rear axle. Perfect balance in Formula-One technology was displayed during the 1990 season, by top-ranked drivers Ayrton Senna and Gerhard Berger.

Die drastischen Wettbewerbsveränderungen, die seit 1989 für die Formel 1 Rennen in Kraft getreten sind, haben die Teilnahme von Turbo-Ladern ausgeschlossen und gestatten nur normale Motoren für den Wettbewerb. Trotz diesem plötzlichen Wechsel im Formel-1-Sport war das McLAREN Racing Team die dominierende Erscheinung im Formel 1 Geschehen. Das herausragende Motorsportwissen, kombiniert mit dem Bestreben nach Perfektion, ermöglichte es ihnen, viele Rennen und Titel während eines Jahres zu gewinnen. Für die Formel 1 Saison 1990 hat das McLAREN Team das Rennwagen MP4/5B vorbereitet, die ein Nachfolger des erfolgreichen MP4/5 Rennwagens ist. Außerordentliche Verfeinerungen wurden durch die Verbesserung der inneren Luftzufuhr und Aerodynamik erreicht. Die Karosserie weist abgerundete Konturen auf, verglichen mit dem vorherigen Modell. Die untere Verkleidung hinten ist sehr auffällig nach oben gezogen und besteht aus 5 Röhren, um zusätzliche Bodenhaftung zu erhalten. Dies ist ein wesentlicher Faktor für Sprintstrecken, um stets die Bodentraction aufrechtzuerhalten. Das meisterhaft designte Chassis paßt hervorragend zum starken 3,5 Liter V10 Zylinder, typ RA100E-Motor und das in der Formel 1 Technologie zeigte sich die ganze Saison 1990 hindurch, auch durch die Spitzentfahrer Ayrton SENNA und Gerhard BERGER.

Le règlement officiel de la Formule 1 subit une modification importante en 1989: les moteurs turbo-compressés furent dès lors interdits et seuls les moteurs atmosphériques autorisés. Malgré ce changement de taille, l'Écurie McLaren a maintenu sa domination dans le Championnat du Monde F1. L'expérience du Team associée à sa recherche continue de perfection lui a permis de glaner de nombreuses victoires et titres pendant des années. Le type MP4/5B a été spécialement développé pour la Saison 1990. C'est une évolution de la MP4/5B qui avait remporté le Championnat du Monde 1989. L'aérodynamisme a été améliorée, en particulier au niveau de la circulation interne de l'air. Extérieurement, la coque présente des formes plus arrondies que le modèle précédent. À l'arrière, le carénage inférieur accuse une courbure prononcée vers le haut et incorpore cinq tunnels aérodynamiques contribuant à plaquer la voiture au sol. Ceci est un facteur essentiel pour les circuits à haute vitesse. La boîte à vitesses à 6 rapports est montée transversalement en avant de l'axe des roues arrière. Ayrton Senna et Gerhard Berger ont révélé leurs talents aux performances époustouflantes de la MP4/5B dans la course au titre 1990.

Drastic racing regulation changes, that banned turbocharging, took effect in Formula-One racing beginning with the 1989 season. Only the normally aspirated powerplants were allowed to compete for the championship. Despite this abrupt change in the sport, the McLaren Racing Team has continued to be a dominant figure in Formula-One racing. The team's outstanding motorsports expertise, and their continual striving for perfection has enabled them to garner numerous wins and titles over the years. For the 1990 Formula-One season McLaren prepared a type MP4/5B racing machine, which is an advanced version of their 1989 title winning MP4/5. Extensive refinements were made to improve internal airflow and over-

all aerodynamics. Externally, the body shell has a much more rounded contour compared to the previous model. The rear-end under-cowling incorporates a very distinctive up-sweep consisting of five tunnels for additional downforce, a vital factor for these sprinters to maintain traction at all times. The superbly designed chassis is beautifully mated to Honda's awesome 3.5 liter, V10 cylinder, type RA100E powerplant, and the six-speed transmission is transversely mounted in front of the rear axle. Perfect balance in Formula-One technology was displayed during the 1990 season, by top-ranked drivers Ayrton Senna and Gerhard Berger.

Die drastischen Wettbewerbsveränderungen, die seit 1989 für die Formel 1 Rennen in Kraft getreten sind, haben die Teilnahme von Turbo-Ladern ausgeschlossen und gestatten nur normale Motoren für den Wettbewerb. Trotz diesem plötzlichen Wechsel im Formel-1-Sport war das McLAREN Racing Team die dominierende Erscheinung im Formel 1 Geschehen. Das herausragende Motorsportwissen, kombiniert mit dem Bestreben nach Perfektion, ermöglichte es ihnen, viele Rennen und Titel während eines Jahres zu gewinnen. Für die Formel 1 Saison 1990 hat das McLAREN Team das Rennwagen MP4/5B vorbereitet, die ein Nachfolger des erfolgreichen MP4/5 Rennwagens ist. Außerordentliche Verfeinerungen wurden durch die Verbesserung der inneren Luftzufuhr und Aerodynamik erreicht. Die Karosserie weist abgerundete Konturen auf, verglichen mit dem vorherigen Modell. Die untere Verkleidung hinten ist sehr auffällig nach oben gezogen und besteht aus 5 Röhren, um zusätzliche Bodenhaftung zu erhalten. Dies ist ein wesentlicher Faktor für Sprintstrecken, um stets die Bodentraction aufrechtzuerhalten. Das meisterhaft designte Chassis paßt hervorragend zum starken 3,5 Liter V10 Zylinder, typ RA100E-Motor und das in der Formel 1 Technologie zeigte sich die ganze Saison 1990 hindurch, auch durch die Spitzentfahrer Ayrton SENNA und Gerhard BERGER.

Le règlement officiel de la Formule 1 subit une modification importante en 1989: les moteurs turbo-compressés furent dès lors interdits et seuls les moteurs atmosphériques autorisés. Malgré ce changement de taille, l'Écurie McLaren a maintenu sa domination dans le Championnat du Monde F1. L'expérience du Team associée à sa recherche continue de perfection lui a permis de glaner de nombreuses victoires et titres pendant des années. Le type MP4/5B a été spécialement développé pour la Saison 1990. C'est une évolution de la MP4/5B qui avait remporté le Championnat du Monde 1989. L'aérodynamisme a été améliorée, en particulier au niveau de la circulation interne de l'air. Extérieurement, la coque présente des formes plus arrondies que le modèle précédent. À l'arrière, le carénage inférieur accuse une courbure prononcée vers le haut et incorpore cinq tunnels aérodynamiques contribuant à plaquer la voiture au sol. Ceci est un facteur essentiel pour les circuits à haute vitesse. La boîte à vitesses à 6 rapports est montée transversalement en avant de l'axe des roues arrière. Ayrton Senna et Gerhard Berger ont révélé leurs talents aux performances époustouflantes de la MP4/5B dans la course au titre 1990.

Drastic racing regulation changes, that banned turbocharging, took effect in Formula-One racing beginning with the 1989 season. Only the normally aspirated powerplants were allowed to compete for the championship. Despite this abrupt change in the sport, the McLaren Racing Team has continued to be a dominant figure in Formula-One racing. The team's outstanding motorsports expertise, and their continual striving for perfection has enabled them to garner numerous wins and titles over the years. For the 1990 Formula-One season McLaren prepared a type MP4/5B racing machine, which is an advanced version of their 1989 title winning MP4/5. Extensive refinements were made to improve internal airflow and over-

all aerodynamics. Externally, the body shell has a much more rounded contour compared to the previous model. The rear-end under-cowling incorporates a very distinctive up-sweep consisting of five tunnels for additional downforce, a vital factor for these sprinters to maintain traction at all times. The superbly designed chassis is beautifully mated to Honda's awesome 3.5 liter, V10 cylinder, type RA100E powerplant, and the six-speed transmission is transversely mounted in front of the rear axle. Perfect balance in Formula-One technology was displayed during the 1990 season, by top-ranked drivers Ayrton Senna and Gerhard Berger.

Die drastischen Wettbewerbsveränderungen, die seit 1989 für die Formel 1 Rennen in Kraft getreten sind, haben die Teilnahme von Turbo-Ladern ausgeschlossen und gestatten nur normale Motoren für den Wettbewerb. Trotz diesem plötzlichen Wechsel im Formel-1-Sport war das McLAREN Racing Team die dominierende Erscheinung im Formel 1 Geschehen. Das herausragende Motorsportwissen, kombiniert mit dem Bestreben nach Perfektion, ermöglichte es ihnen, viele Rennen und Titel während eines Jahres zu gewinnen. Für die Formel 1 Saison 1990 hat das McLAREN Team das Rennwagen MP4/5B vorbereitet, die ein Nachfolger des erfolgreichen MP4/5 Rennwagens ist. Außerordentliche Verfeinerungen wurden durch die Verbesserung der inneren Luftzufuhr und Aerodynamik erreicht. Die Karosserie weist abgerundete Konturen auf, verglichen mit dem vorherigen Modell. Die untere Verkleidung hinten ist sehr auffällig nach oben gezogen und besteht aus 5 Röhren, um zusätzliche Bodenhaftung zu erhalten. Dies ist ein wesentlicher Faktor für Sprintstrecken, um stets die Bodentraction aufrechtzuerhalten. Das meisterhaft designte Chassis paßt hervorragend zum starken 3,5 Liter V10 Zylinder, typ RA100E-Motor und das in der Formel 1 Technologie zeigte sich die ganze Saison 1990 hindurch, auch durch die Spitzentfahrer Ayrton SENNA und Gerhard BERGER.

Le règlement officiel de la Formule 1 subit une modification importante en 1989: les moteurs turbo-compressés furent dès lors interdits et seuls les moteurs atmosphériques autorisés. Malgré ce changement de taille, l'Écurie McLaren a maintenu sa domination dans le Championnat du Monde F1. L'expérience du Team associée à sa recherche continue de perfection lui a permis de glaner de nombreuses victoires et titres pendant des années. Le type MP4/5B a été spécialement développé pour la Saison 1990. C'est une évolution de la MP4/5B qui avait remporté le Championnat du Monde 1989. L'aérodynamisme a été améliorée, en particulier au niveau de la circulation interne de l'air. Extérieurement, la coque présente des formes plus arrondies que le modèle précédent. À l'arrière, le carénage inférieur accuse une courbure prononcée vers le haut et incorpore cinq tunnels aérodynamiques contribuant à plaquer la voiture au sol. Ceci est un facteur essentiel pour les circuits à haute vitesse. La boîte à vitesses à 6 rapports est montée transversalement en avant de l'axe des roues arrière. Ayrton Senna et Gerhard Berger ont révélé leurs talents aux performances époustouflantes de la MP4/5B dans la course au titre 1990.

Drastic racing regulation changes, that banned turbocharging, took effect in Formula-One racing beginning with the 1989 season. Only the normally aspirated powerplants were allowed to compete for the championship. Despite this abrupt change in the sport, the McLaren Racing Team has continued to be a dominant figure in Formula-One racing. The team's outstanding motorsports expertise, and their continual striving for perfection has enabled them to garner numerous wins and titles over the years. For the 1990 Formula-One season McLaren prepared a type MP4/5B racing machine, which is an advanced version of their 1989 title winning MP4/5. Extensive refinements were made to improve internal airflow and over-



作る前にならず
お読み下さい。

Read before assembly.
Erst lesen - dann bauen.
A lire avant assemblage.

★お買い求めの際、または組み立ての前には必ずキットの内容をお確かめ下さい。
★組み立てに入る前に、説明図をよく見て、全体の流れをつかんで下さい。
★接着剤、塗料は、必ずプラスチック用をお使い下さい。(別売)
★接着剤や塗料を使用する際は、十分換気に気をつけて下さい。

★Study the instructions thoroughly before assembly.
★Use plastic cement and paints only (available separately).
★Use cement sparingly and ventilate room while constructing.

★Vor Baubeginn die Bauanleitung genau durchlesen.
★Nur Klebstoff und Farben für Plastik verwenden (separat erhältlich).
★Nicht zuviel Klebstoff verwenden. Der Raum sollte beim Basteln gut gelüftet sein.

★Bien étudier les instructions de montage.
★Utiliser uniquement une colle et des peintures spéciales pour le polystyrène (disponibles séparément).
★Utiliser aussi peu que possible la colle et aérer la pièce pendant la construction.

●用意する工具 / Tools required
Benötigtes Werkzeug / Outillage nécessaire

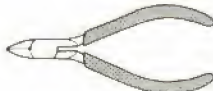
接着剤 (プラスチック用)

Cement
Kleber
Colle



ニッパ

Side cutter
Zwickzange
Pince coupante



ピンセット

Tweezers
Pinzette
Pincettes



ナイフ

Modeling knife
Modellermesser
Couteau de modélisme



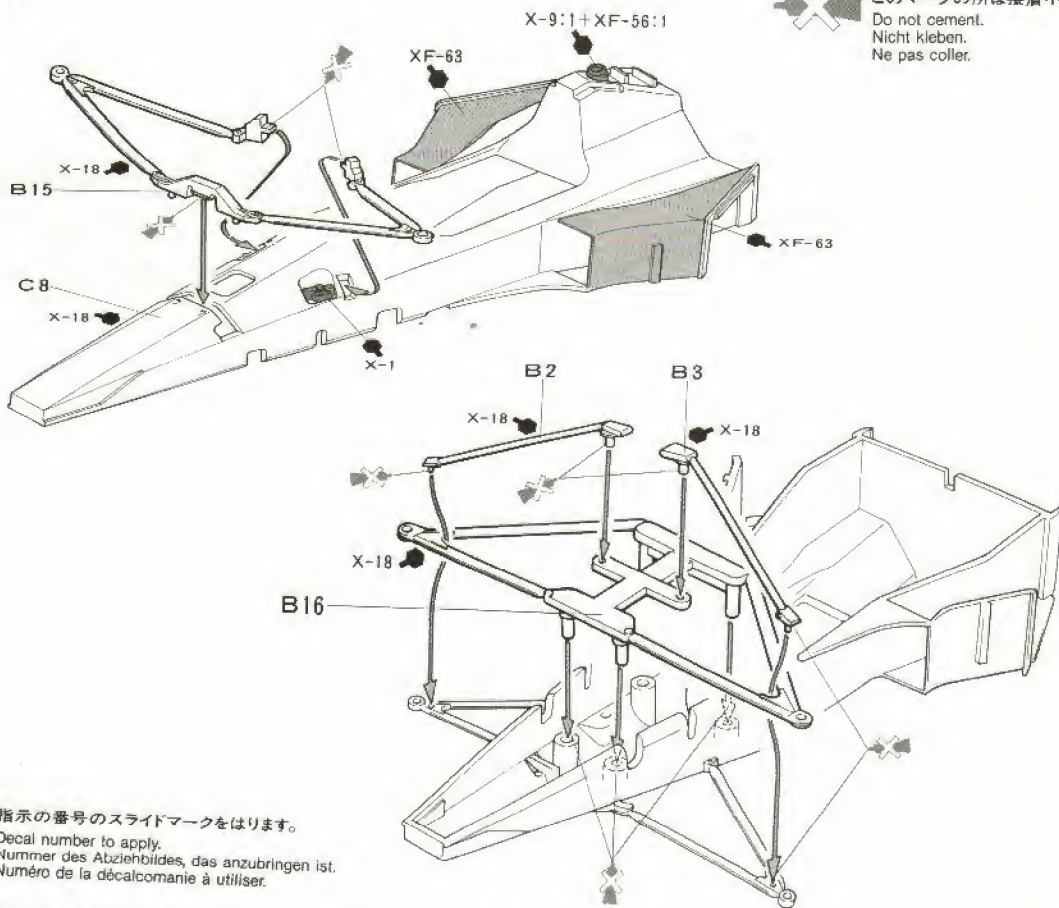
★その他にタミヤフィニッシングペーパーなどもあれば便利です。

Tamiya Finishing Abrasives are also available. Tamiya Feinschleifmittel sind ebenfalls lieferbar.
Les papiers abrasifs de finition TAMIYA sont également disponibles.

塗装指示のマークです。タミヤカラーのカラーナンバーで指示しました。
This mark denotes numbers for Tamiya Paint colors. / Dieses Zeichen gibt die Tamiya-Farbnummern an. / Ce signe indique la référence de la peinture TAMIYA à utiliser.

TS-26	●	ビュアーホワイト / Pure white / Glanz weiß / (X-2) Blanc pur
TS-36	●	蛍光レッド / Fluorescent red / Signalrot / Rouge fluorescent
X-1	●	ブラック / Black / Schwarz / Noir
X-6	●	オレンジ / Orange / Orange / Orange
X-7	●	レッド / Red / Rot / Rouge
X-8	●	レモンイエロー / Lemon yellow / Zitronengelb / Jaune Citron
X-9	●	ブラウン / Brown / Braun / Brun
X-11	●	クロームシルバー / Chrome silver / Chrom-Silber / Aluminium chromé
X-12	●	ゴールドリーフ / Gold leaf / Gold glänzend / Doré
X-18	●	セミグロスブラック / Semi gloss black / Seidenglanz schwarz / Noir satiné
X-23	●	クリアブルー / Clear blue / Klar-blau / Bleu translucide
X-27	●	クリアレッド / Clear red / Klar-rot / Rouge translucide
XF-1	●	フラットブラック / Flat black / Matt schwarz / Noir mat
XF-16	●	フラットアルミ / Flat aluminum / Matt Aluminium / Aluminium mat
XF-19	●	スカイグレイ / Sky grey / Himmelgrau / Gris ciel
XF-56	●	メタリックグレイ / Metallic grey / Graumetallic / Gris métallisé
XF-63	●	ジャーマングレイ / German grey / Deutsches Grau / Gris Panzer

1

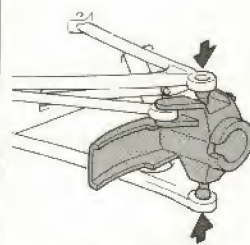
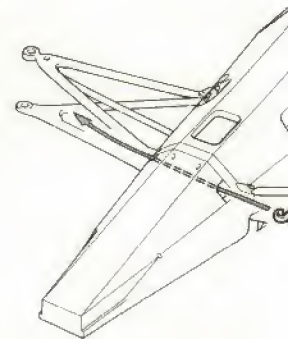


このマークの所は接着不要です。
Do not cement.
Nicht kleben.
Ne pas coller.

指示の番号のスライドマークをはります。
Decal number to apply.
Nummer des Abziehbildes, das anzubringen ist.
Numéro de la décalcomanie à utiliser.

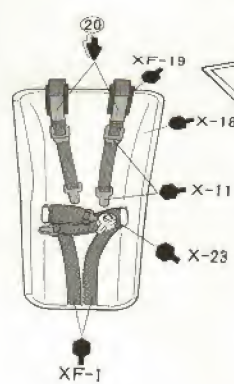
2

2

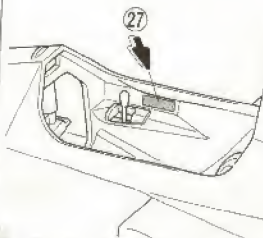


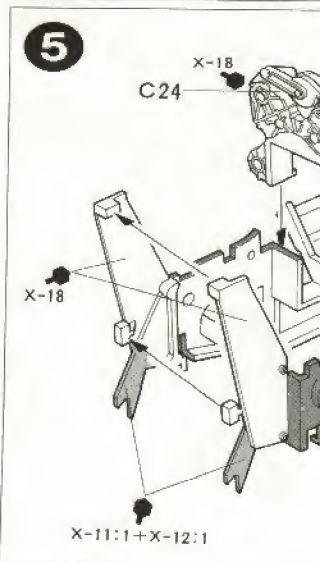
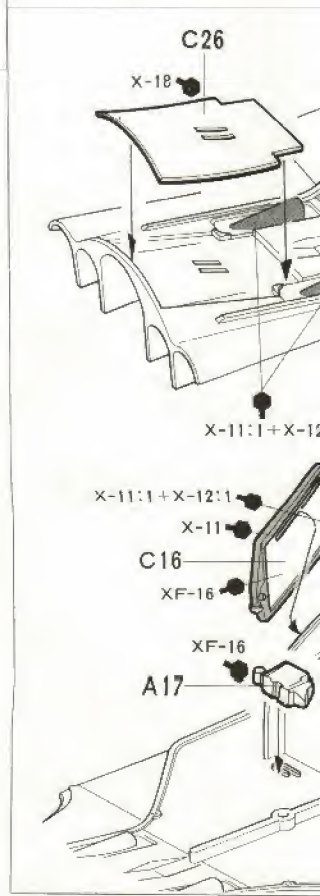
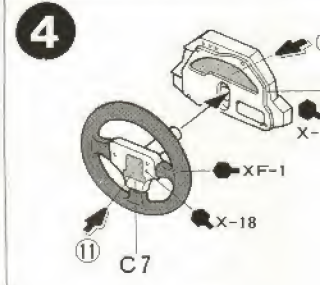
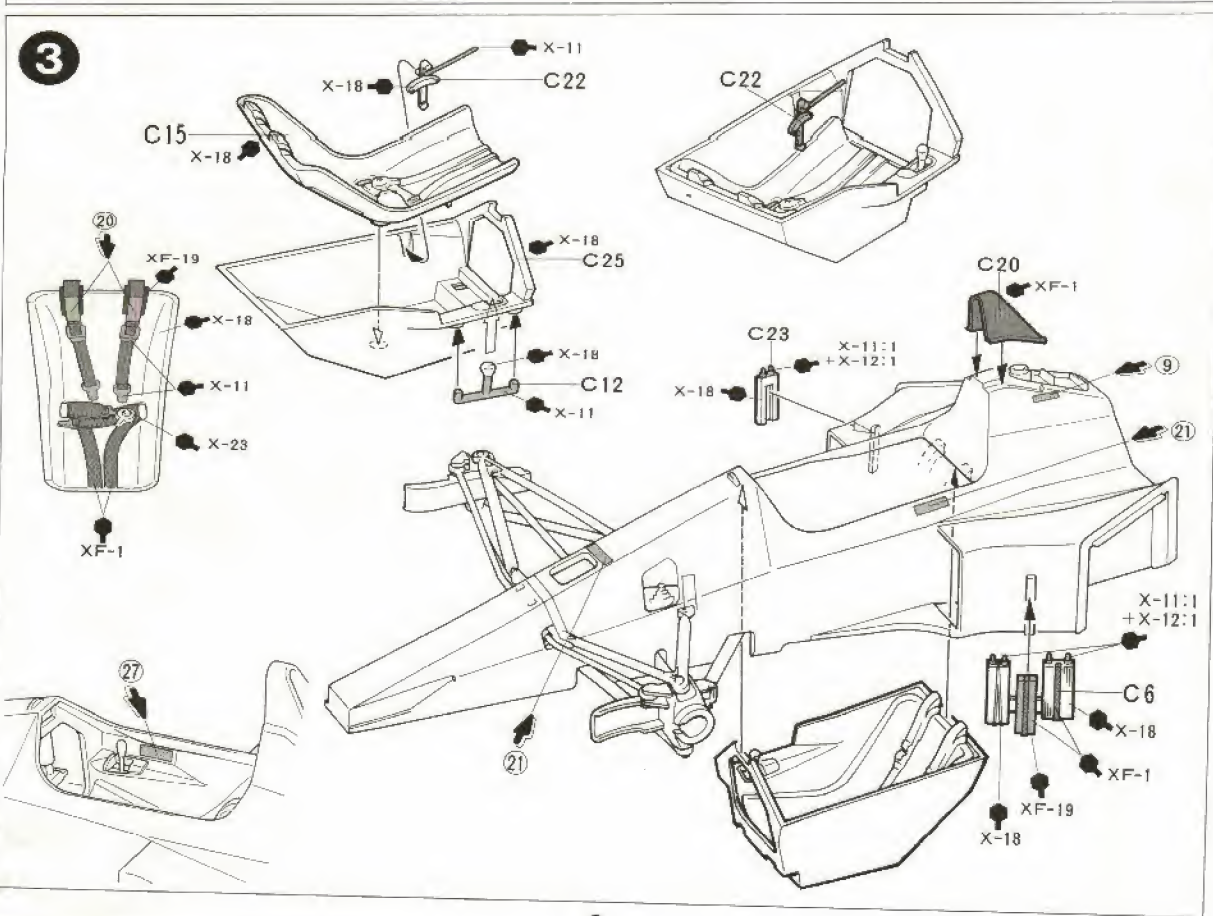
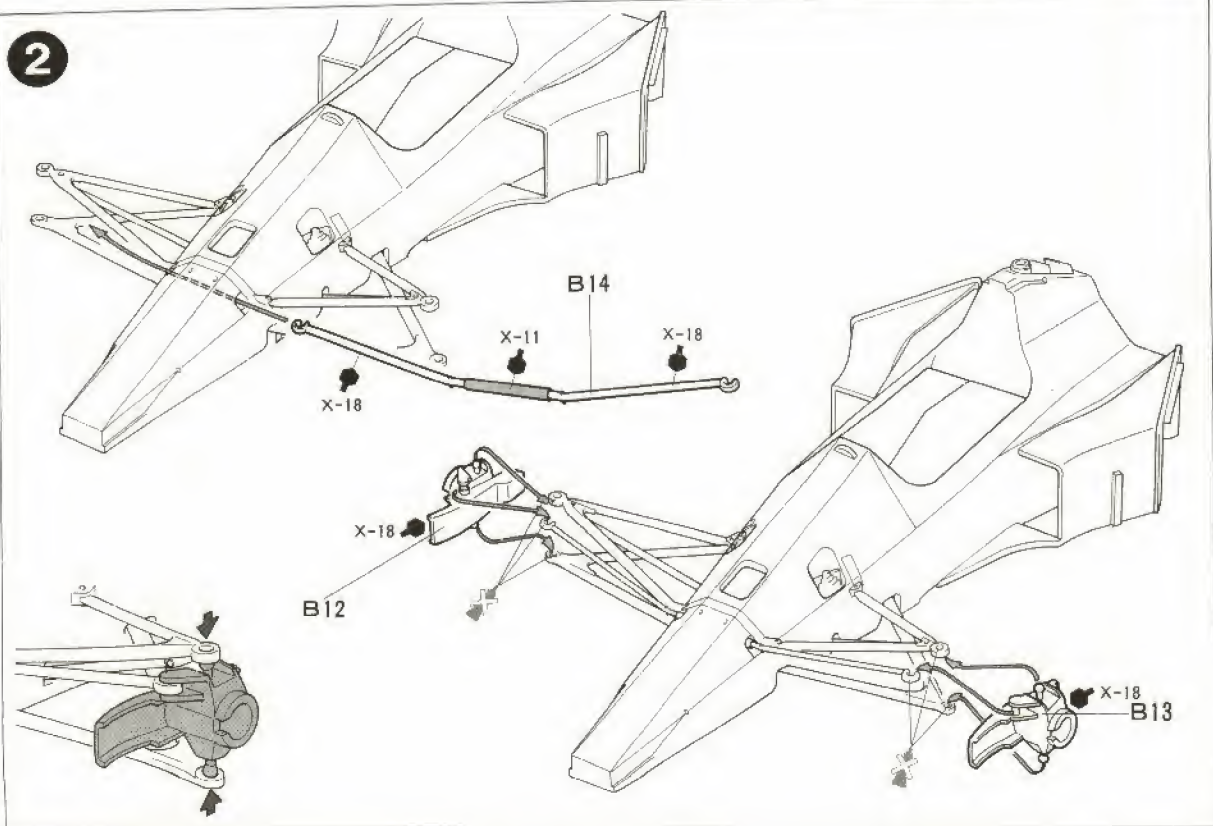
3

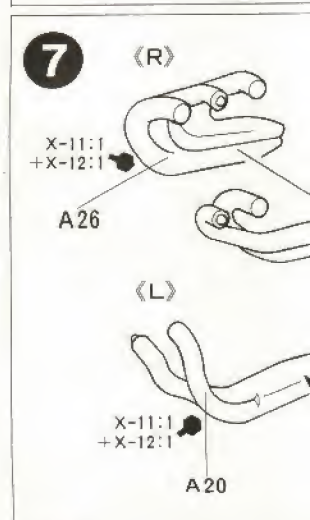
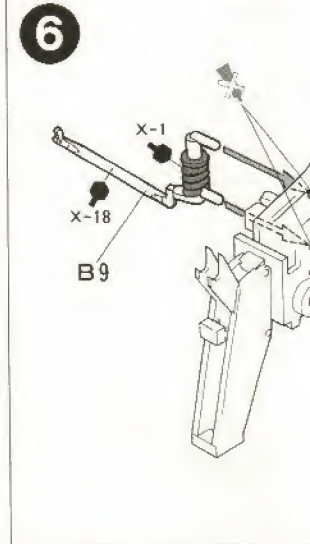
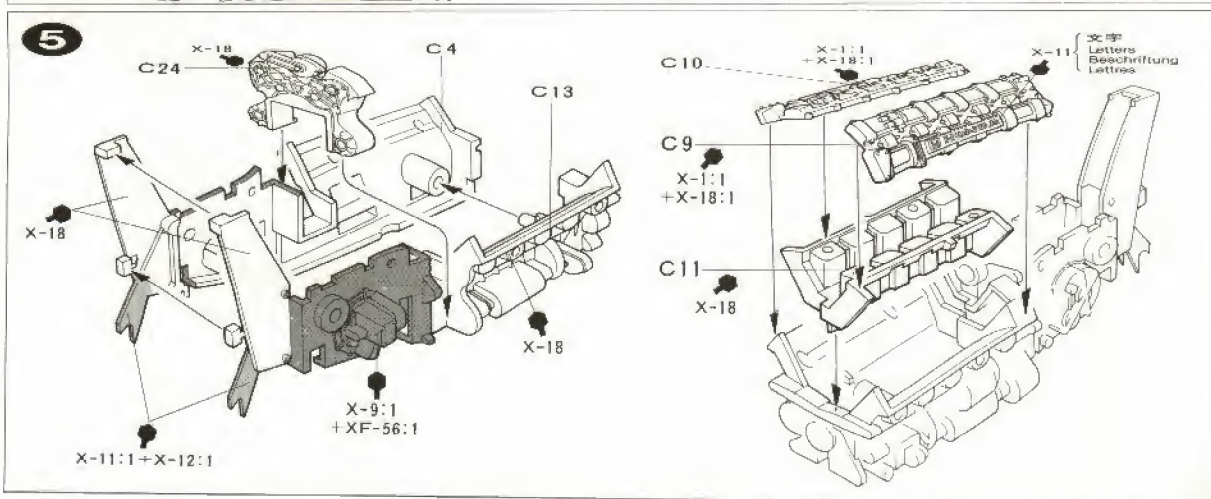
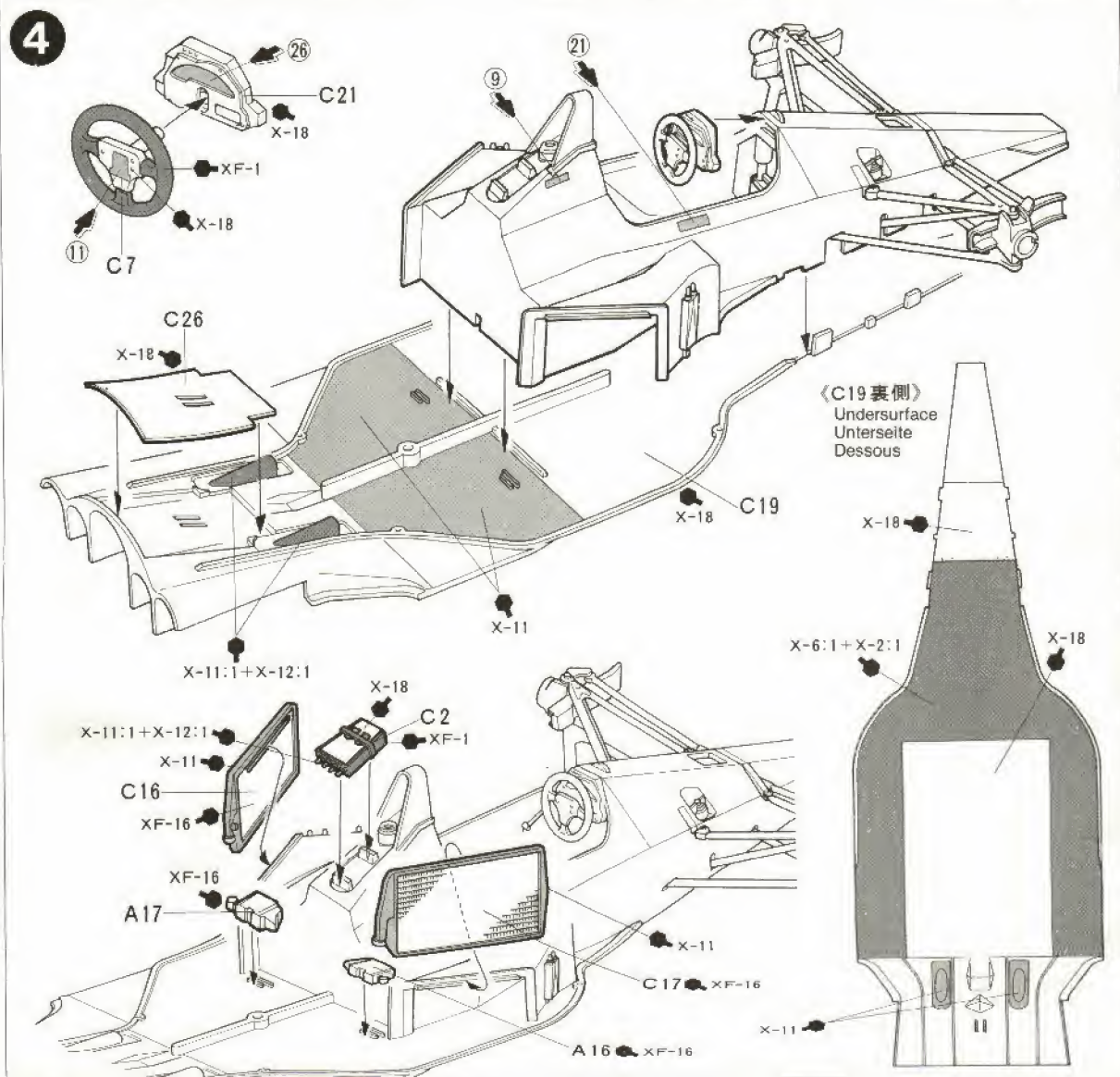
C15
X-18



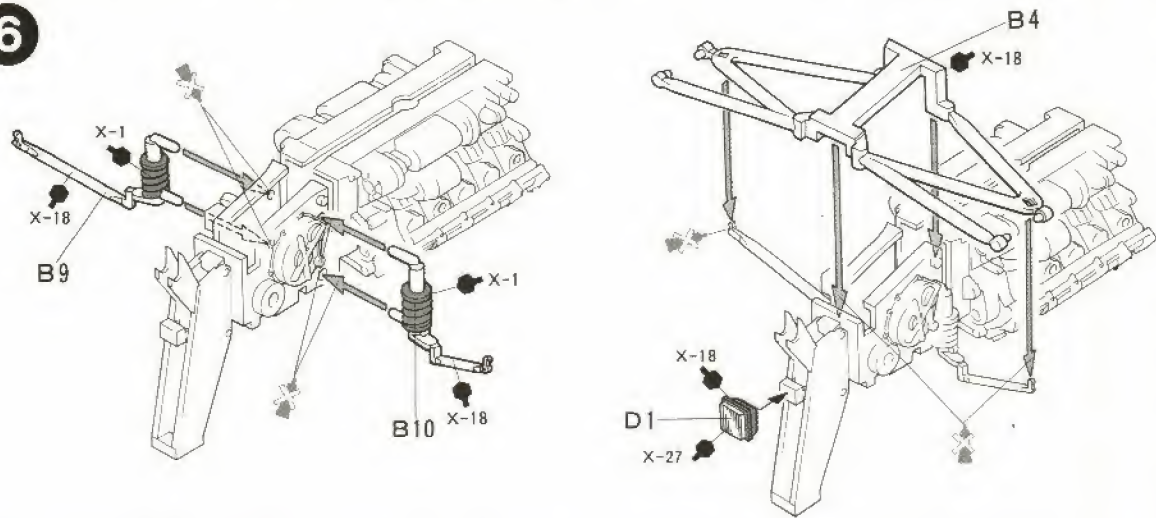
27



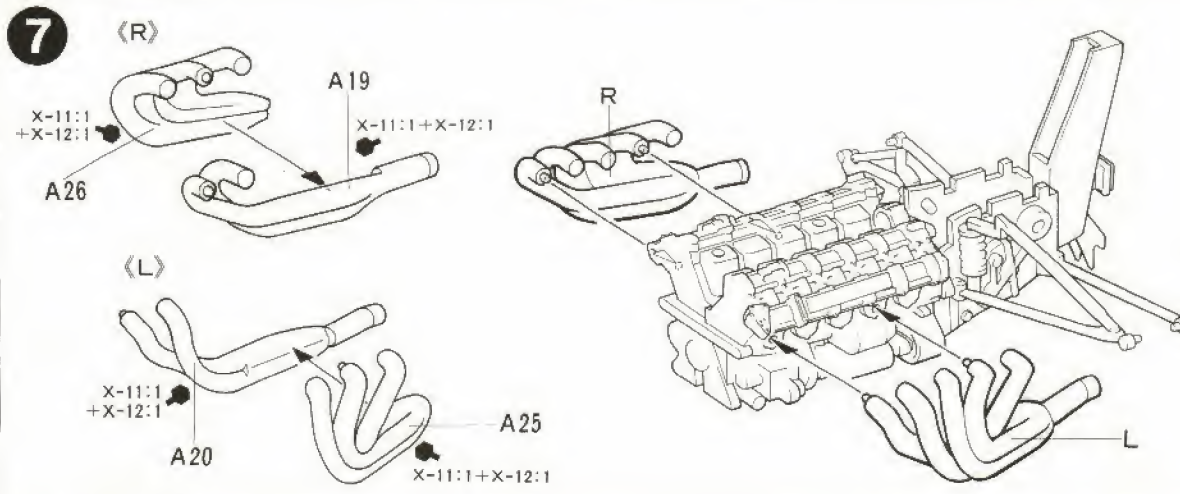




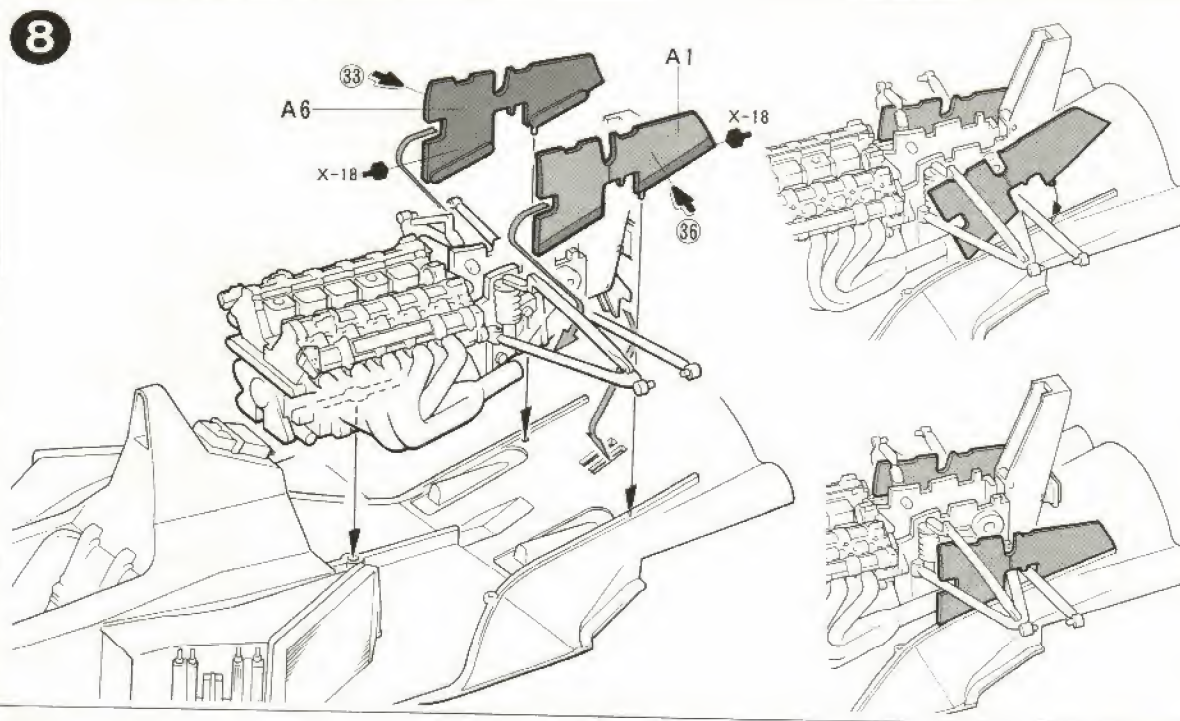
6



7

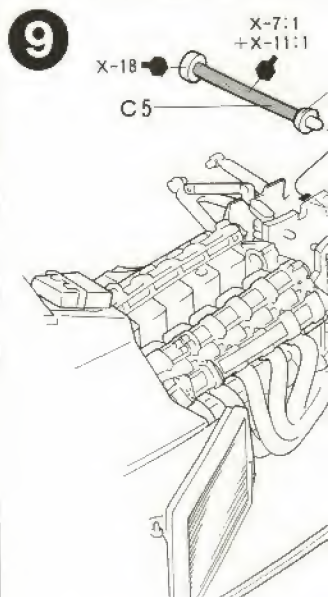


8

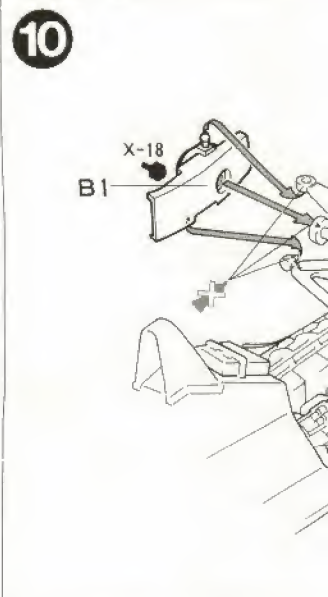


5

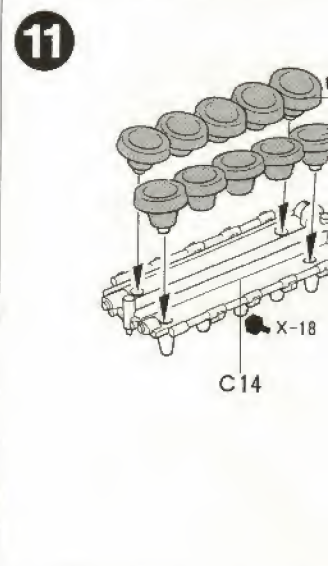
9

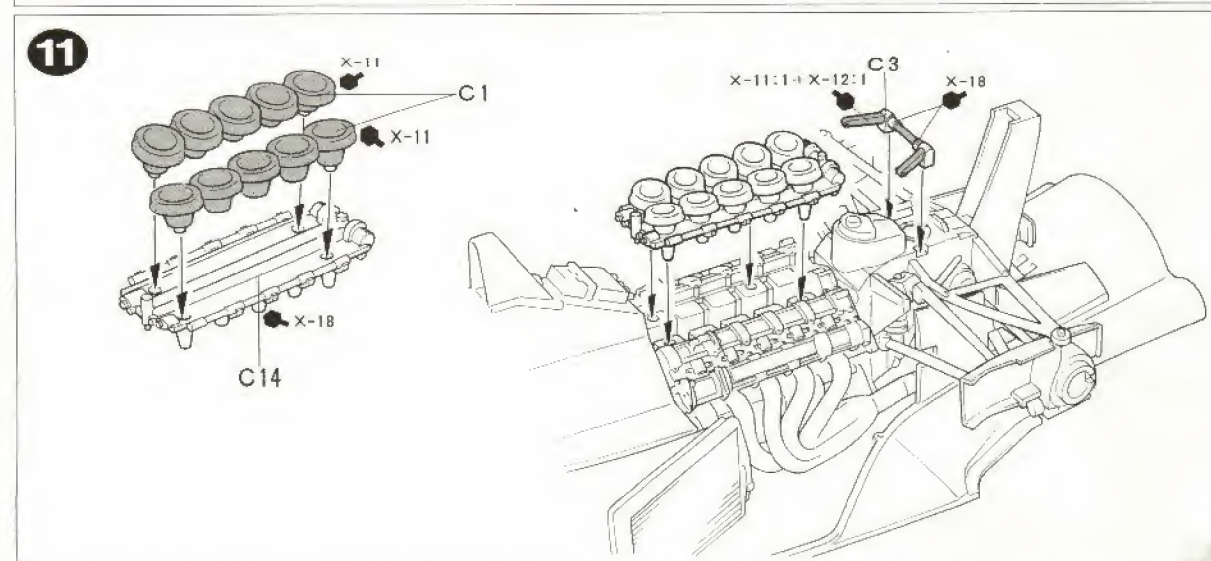
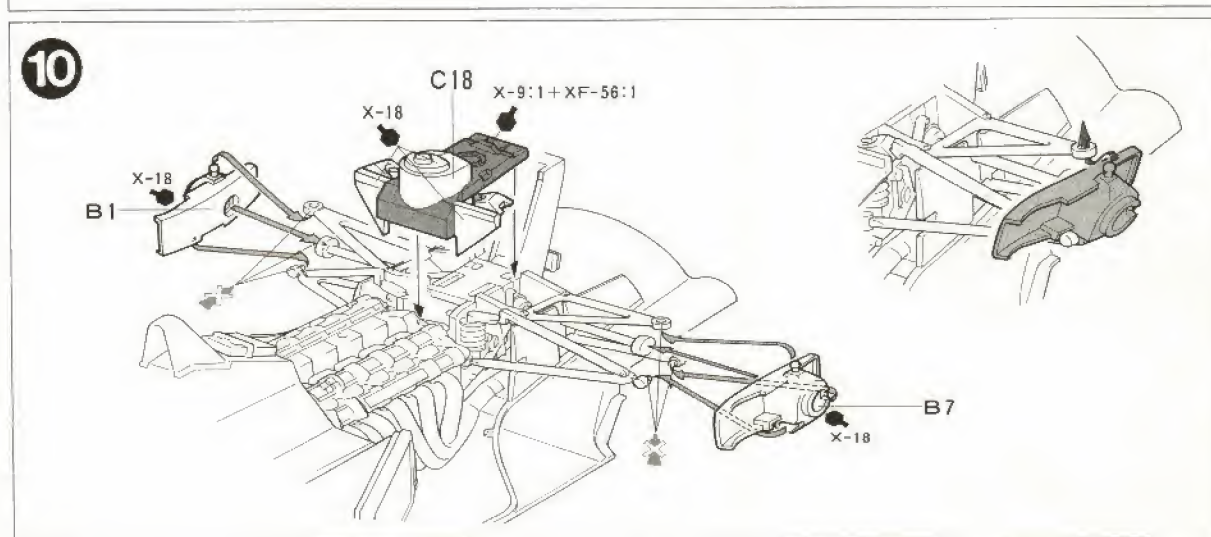
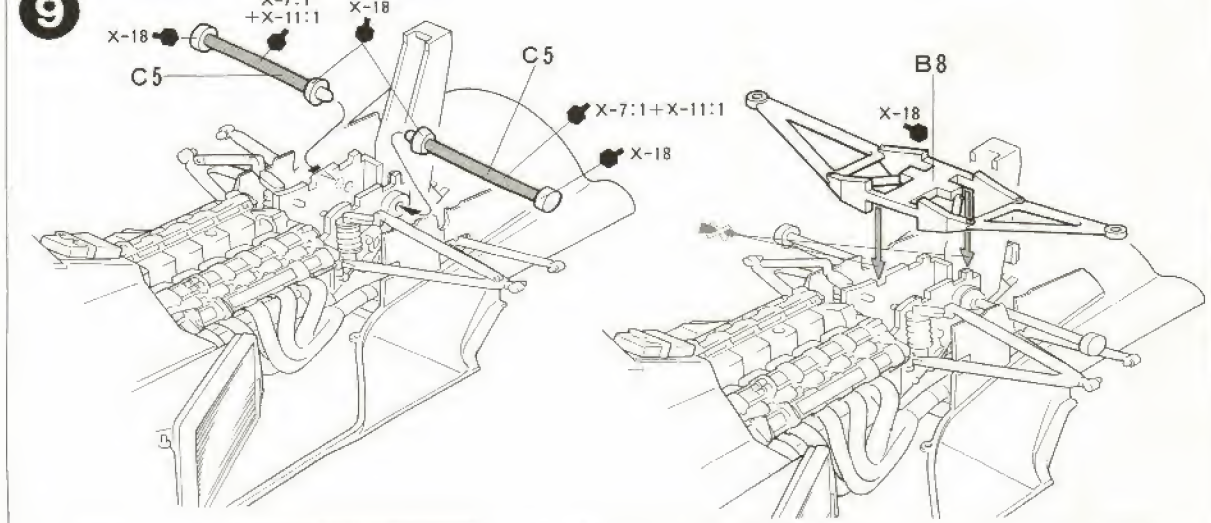
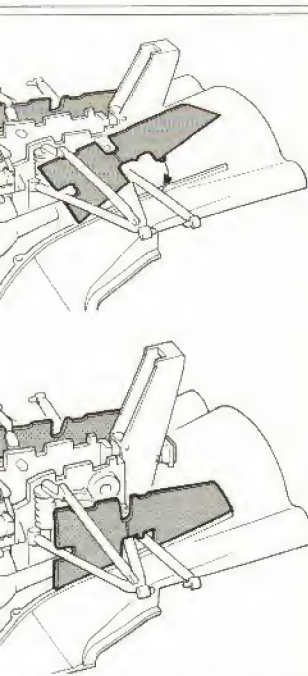
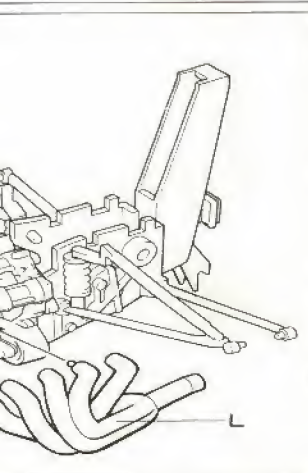
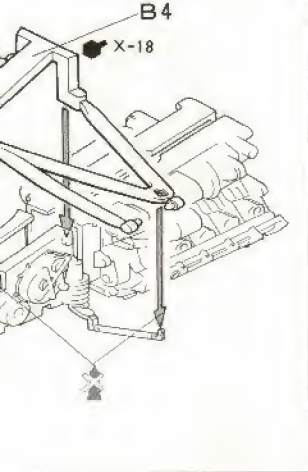


10



11

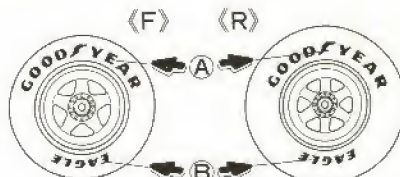
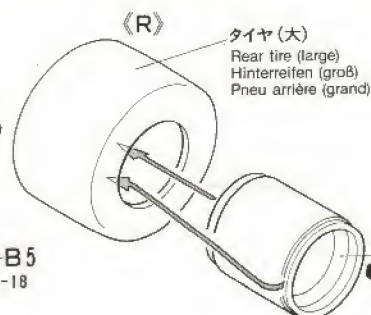
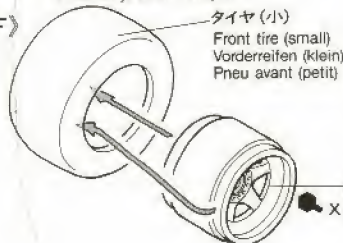




12

- ★各2個作ります。
★Make 2 each.
★Je 2 Sätze machen.
★Faire 2 jeux de chaque.

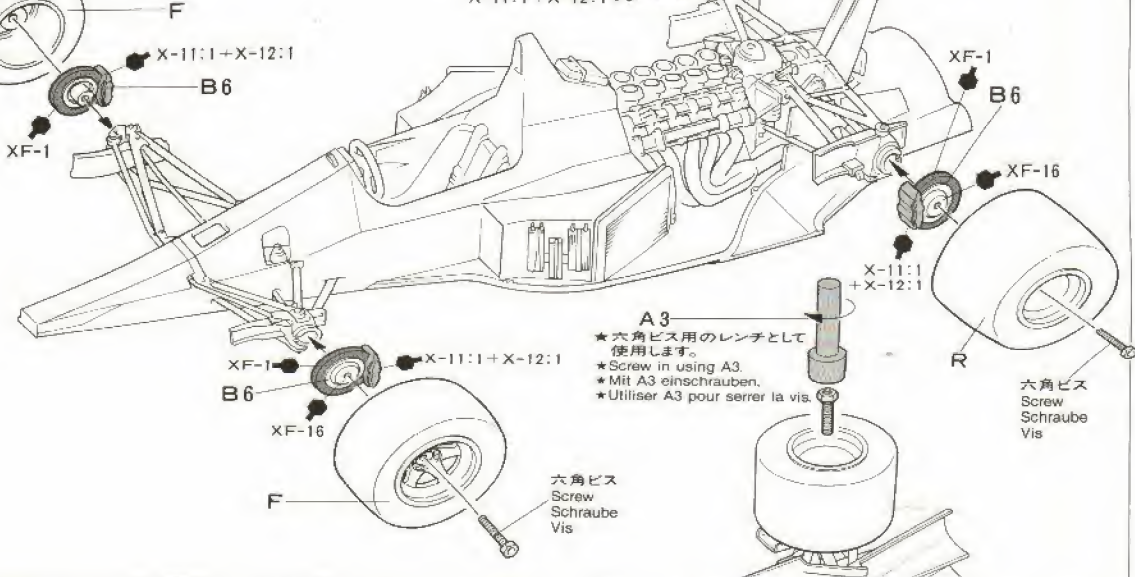
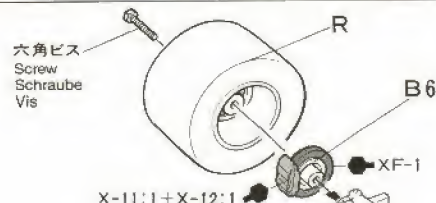
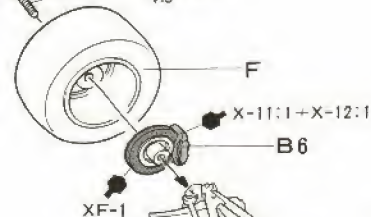
《F》



- ★マークA、Bは両面に貼ります。
★Apply decals A & B to both sides.
★Bringen Sie die Abziehbilder (A) und (B) an beiden Seiten an.
★Poser les décalcomanies (A) et (B) sur les deux côtés.

13

六角ビス
Screw
Schraube
Vis

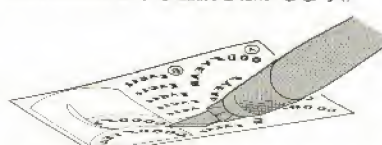


- A3
★六角ビス用のレンチとして
使用します。
★Screw in using A3
★Mit A3 einschrauben.
★Utiliser A3 pour serrer la vis.

《タイヤのマークのはりかた》

タイヤマークはニス部分(印刷面)が上面に出ているため、はる前によごさないように注意して下さい。(タイヤマークは裏がえしに印刷されています。)

- ①マークをはる所のほこりや油気をぬらした布でよくふきとって下さい。
- ②マークは少し大きめにナイフで切れ目をいれ、台紙についているトレーシングペーパーのような上紙をはがします。



- ③上紙を裏がえしにしてマークをタイヤにあわせ(文字が正しく読めるように)、指でこすってマークをはりつけます。
- ④マーク部分の紙の上から水をつけた指先でなでるようにします。しばらくする

とマークの上紙だけがはがれます。紙をはがしたあとは水気をやわらかい布でふきとって下さい。

HOW TO APPLY DECALS TO TIRES

Tire decals have the adhesive on the surface. Be careful not to touch this surface at any time, or it will become soiled.

- ① Wipe dust and oil from tire surface with a damp cloth.
- ② Cut out decal with a modeling knife, then remove protective paper using the edge of a knife blade, as shown.
- ③ Place decal into position, then rub lightly with your finger.
- ④ Lightly apply moisture with a wet finger. After it has soaked into the paper, remove the paper and wipe off excess moisture with a soft cloth.

WIE MAN DIE ABZIEHBILDER AUF DIE REIFEN ANBRINGT

Die Reifen-Abziehbilder haben eine Klebeschicht. Diese Schicht nicht berühren, sonst Verschmutzung.

- ① Erst Staub oder Ölreste mit feuchtem Tuch vom Reifen entfernen.
- ② Das Abziehbild mit Modelliermesser aus-

schneiden, dann die Schutzfolie mit Messerkante, wie gezeigt abziehen.

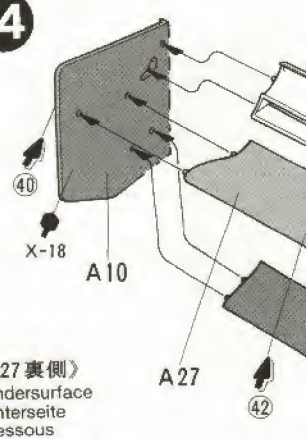
- ③ Das Abziehbild am richtigen Platz anbringen und leicht mit dem Finger rubbeln.
- ④ Etwas Feuchtigkeit mit nassem Finger auftragen, nach Eindringen in das Papier, Papier abziehen und evtl. noch stehende Feuchtigkeit, mit weichem Tuch abwischen.

COMMENT POSER LES TRANSFERTS SUR LES PNEUS

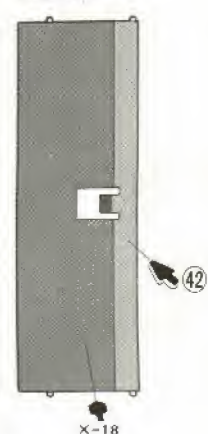
Les inscriptions à poser sur les pneus sont présentées sous forme de transfert dont l'une des faces est adhésive. Prendre soin de ne pas toucher cette surface pour ne pas la souiller.

- ① Nettoyer la surface pour éliminer la poussière et les traces grasses avec un chiffon humide.
- ② Découper chaque motif avec un couteau de modéliste à lame pointue, puis retirer le papier de protection en soulevant l'un de ses bords avec la pointe de la lame comme indiqué.
- ③ Placer le motif en position, puis le frotter légèrement avec le bout du doigt.
- ④ Humidifier légèrement le film avec un doigt mouillé, lorsque le papier est imbibé le retirer et essuyer l'excès d'humidité avec un chiffon doux.

14

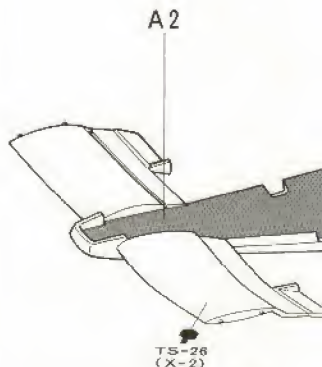


《A27 裏側》
Undersurface
Unterseite
Dessous



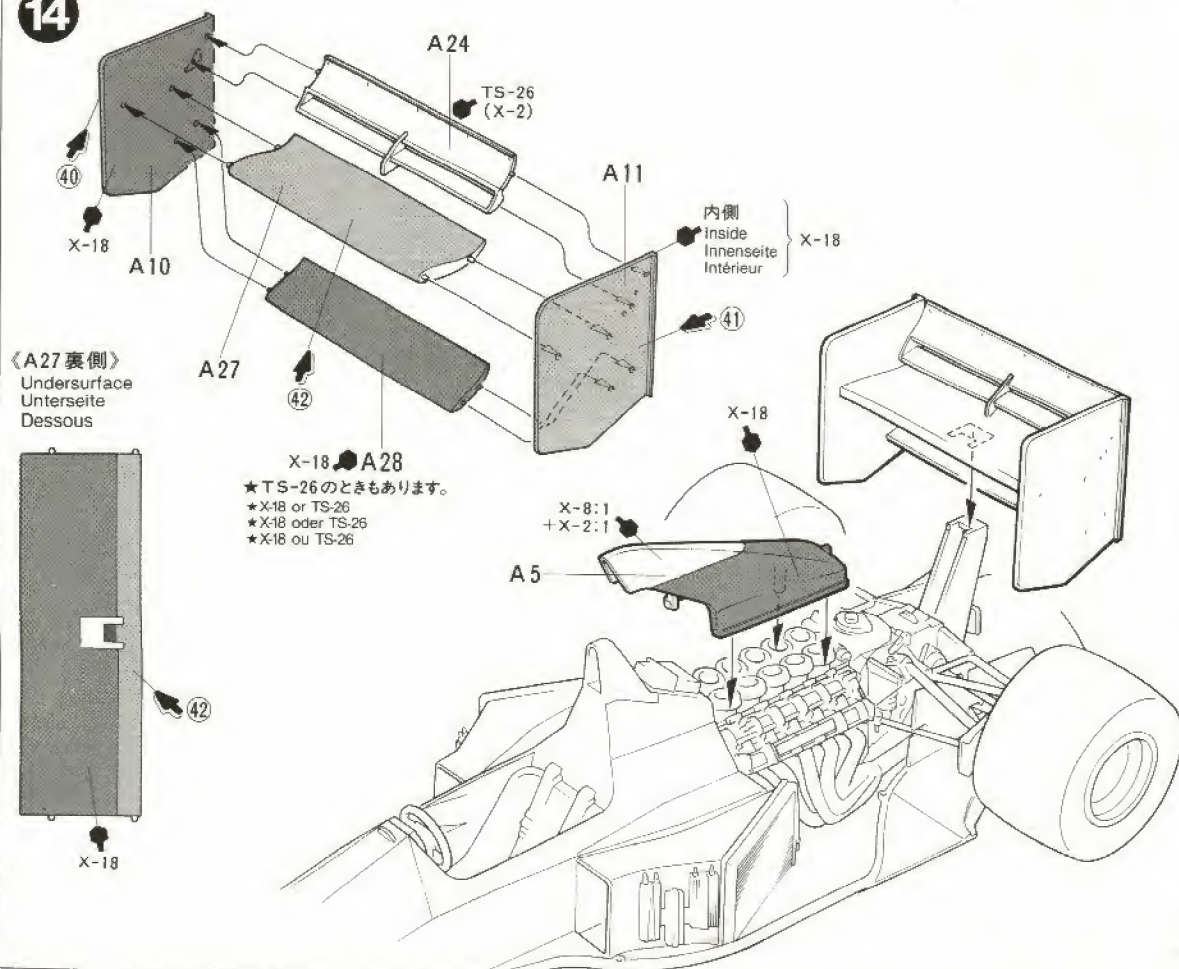
- X-18
★TS-26の
★X-18 or TS-26
★X-18 oder TS-26
★X-18 ou TS-26

15

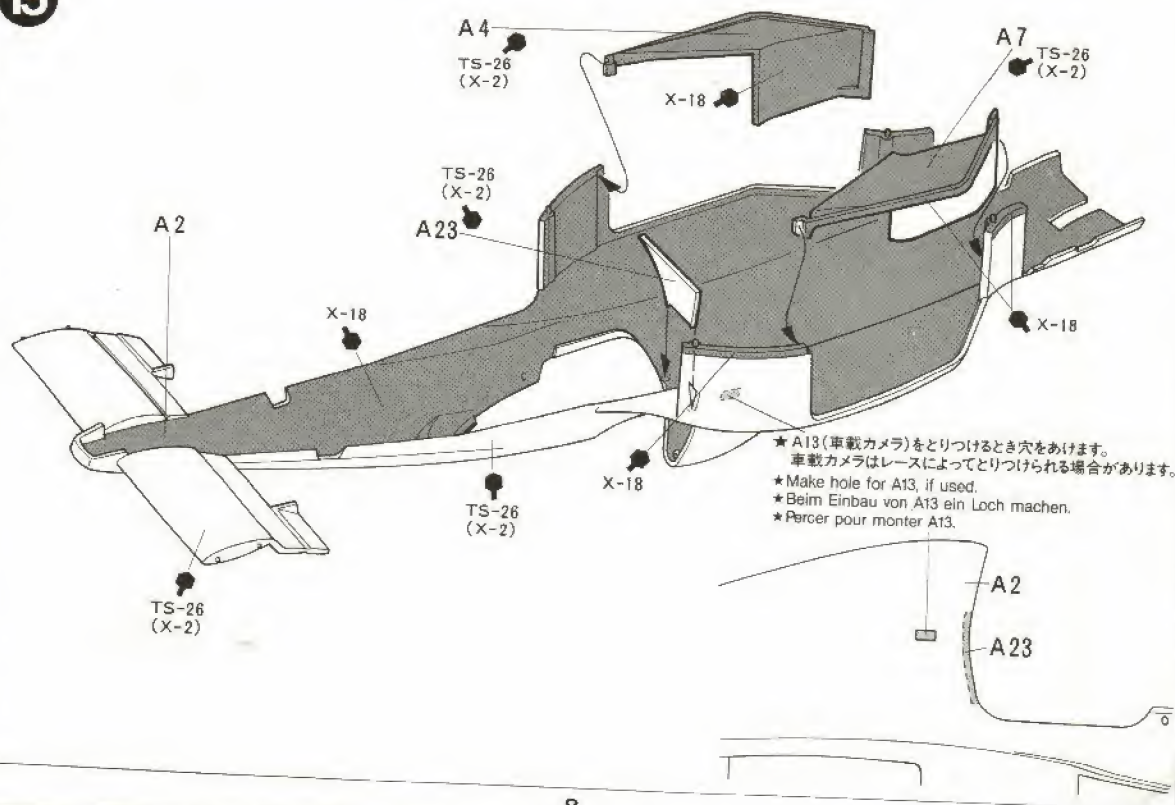


TS-26
(X-2)

14



15



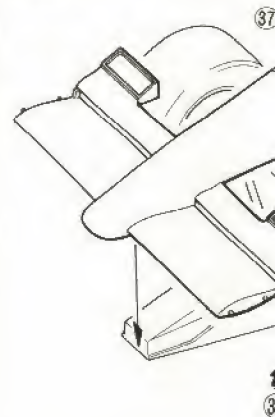
16

カーNo.28
 Car No.28
 Auto Nr.28
 Voiture N° 28

カーNo.27
 Car No.27
 Auto Nr.27
 Voiture N° 27

D4
 内側
 Inside
 Innenseite
 Intérieur

D2



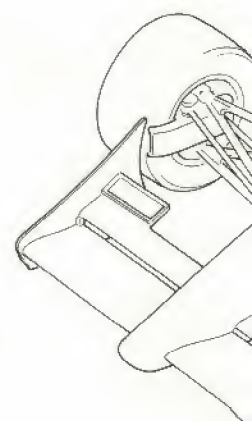
A8, A9 A21, A22



★A8, A9(バックミラー)はレースによ
 もものあります。下図を参考にして下
 ★Choose either A8/A9 or A21/A22 mirr
 ★Für Rückspiegel entweder A8/A9 oder
 ★Choisir A8/A9 ou A21/A22 pour les ré

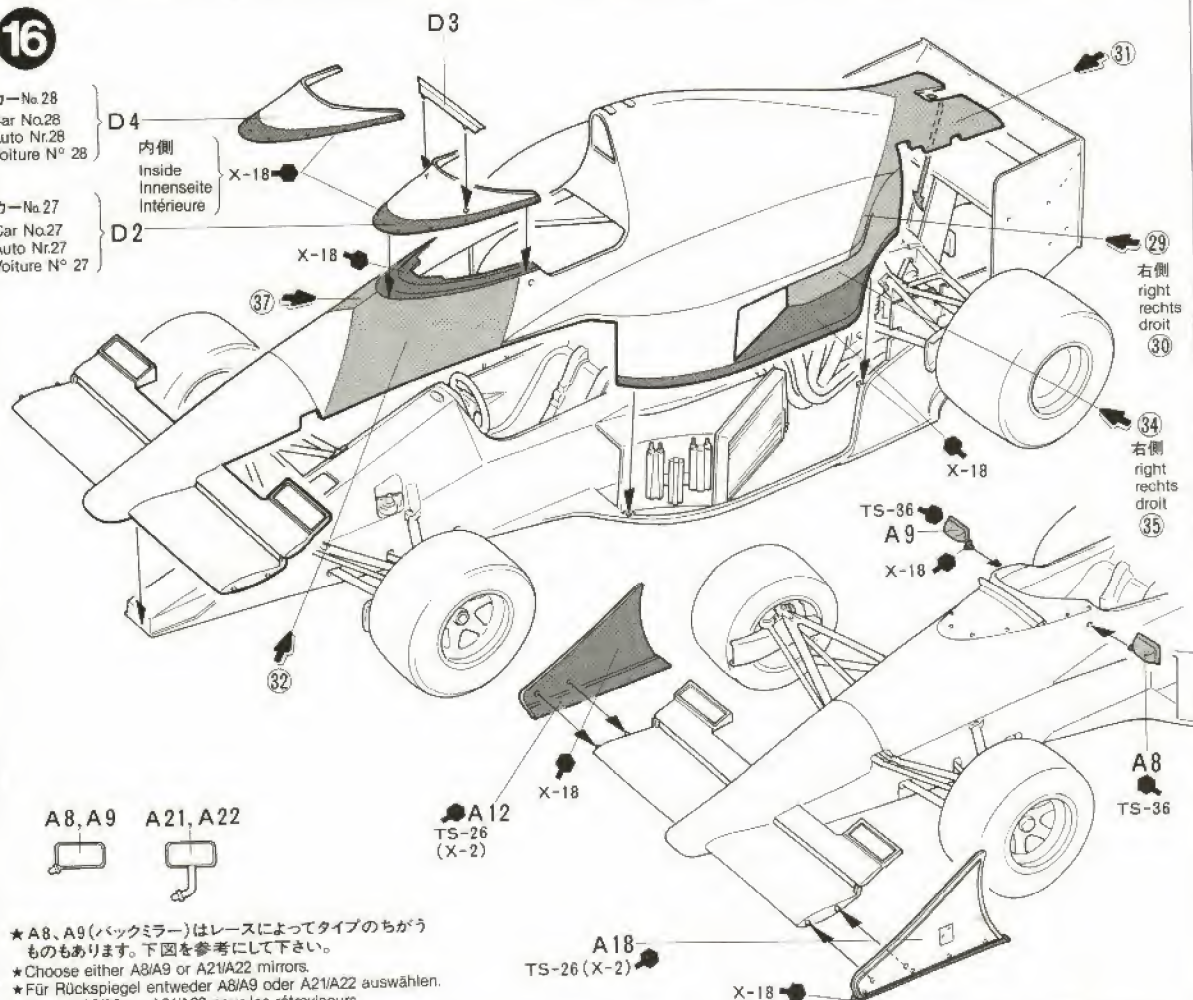
★お手持ちの資料などを参考に下図
 ★These parts are optional (varied accor
 ★Diese Teile sind freigestellt (Nach
 auswählen).
 ★Ces pièces sont optionnelles (selon l

A22
 TS-36



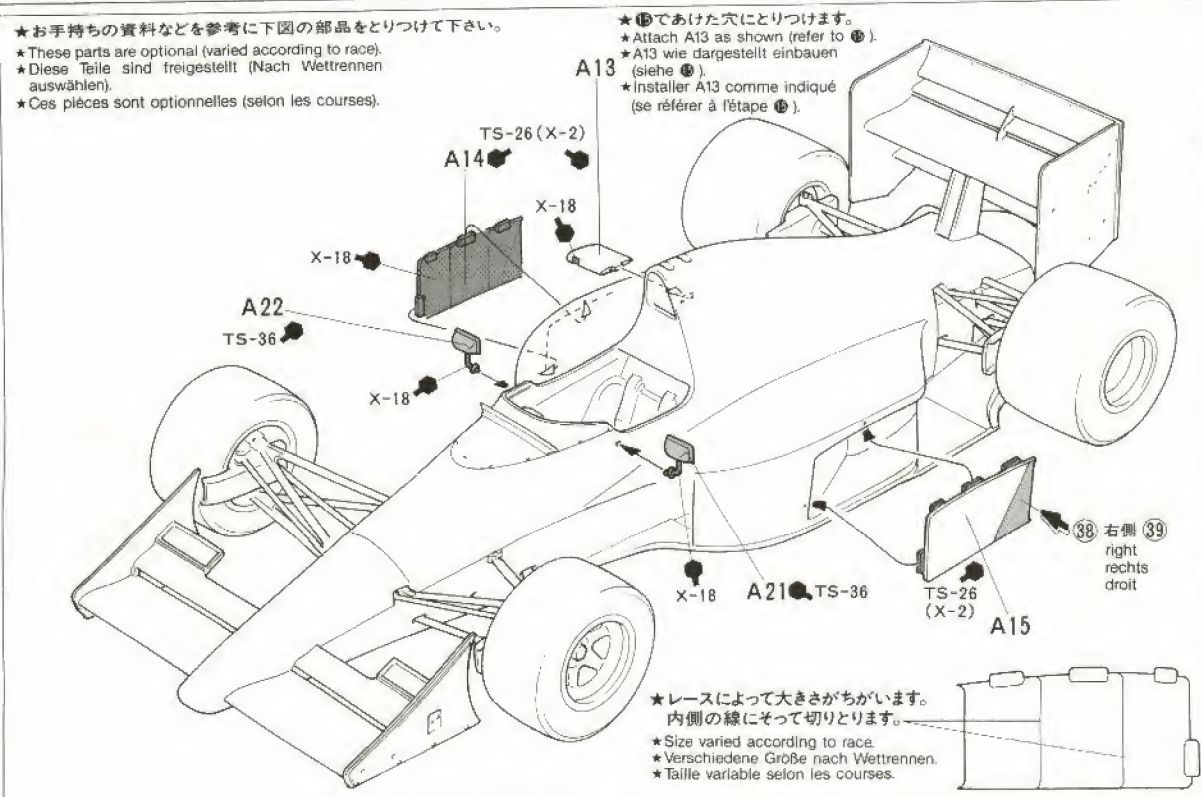
カーNo.28
Car No.28
Auto Nr.28
Voiture N° 28

カーNo.27
Car No.27
Auto Nr.27
Voiture N° 27



- ★A8、A9(バックミラー)はレースによってタイプのちがうものもあります。下図を参考にして下さい。
- ★Choose either A8/A9 or A21/A22 mirrors.
- ★Für Rückspiegel entweder A8/A9 oder A21/A22 auswählen.
- ★Choisir A8/A9 ou A21/A22 pour les rétroviseurs.

- ★お手持ちの資料などを参考に下図の部品をとりつけて下さい。
- ★These parts are optional (varied according to race).
- ★Diese Teile sind freigestellt (Nach Wettrennen auswählen).
- ★Ces pièces sont optionnelles (selon les courses).



- ★レースによって大きさがちがいます。内側の線にそって切りとります。
- ★Size varied according to race.
- ★Verschiedene Größe nach Wettrennen.
- ★Taille variable selon les courses.

PAINTING

《マクラーレンMP4/5Bホンダの塗装》
1990年にチャンピオンマシンとなったマクラーレン・MP4/5Bホンダはレアンにはおなじみの白地に、蛍光のカラーリングが施されています。細装は組み立て図中に示してありまかな塗装で仕上がりの実感を高めい。また、スポンサーなどのマーの図を参考に貼って下さい。

PAINTING THE McLaren MP4/5B HONDA
The model represents the McLaren Honda as raced during the 1990 Formula 1 Grand Prix season. It was painted white and fluorescent red, as shown in the illustration. Detail painting is called out in the construction and should be done at the time of construction. Take care if overspraying the model with paint as it could harm the decals.

BEMALUNG DES McLaren MP4/5B HONDA
Das Modell repräsentiert den McLaren MP4/5B HONDA als ein Rennfahrzeug während des 1990 Formel 1 Rennens in strahlendem weiß und neon-rot, wie in der Abbildung. Detail-Bemalung sollte des Zusammenbaus erfolgen. Achtung: überschichten mit Klarlack, die Abzirkelungen beschädigen werden.

DECORATION DE LA McLaren MP4/5B HONDA
Le modèle représente la McLaren Honda qui a concouru lors du Championnat du Monde F1 en 1990. Elle était peinte en blanc brillant et rouge fluo (voir l'illustration). La peinture des détails doit s'effectuer pendant la construction. Vernir le modèle avec du vernis pouvant endommager les décalcomanies.

APPLYING DECALS

《スライドマークのはりかた》

- ① はりたいマークをハサミで切り、
- ② マークをぬるま湯に10秒ほど浸し、タオル等の布の上におき、
- ③ 台紙のはしを手でもち、貼る部分をスライドさせてモデルに移し、
- ④ 指に少し水をつけてマークを正しく、正しい位置にずらし、
- ⑤ やわらかい布でマーク内側のし出しながら、おしつけるよう分をとります。

DECAL APPLICATION

1. Cut off decal from sheet.
2. Dip the decal in tepid water for 10 sec. and place on a clean cloth.
3. Hold the backing sheet edge and slide the decal onto the model.
4. Move decal into position by wetting with finger.
5. Press decal gently down with a soft cloth to remove excess water and air bubbles.

ANBRINGUNG DES ABZIEHBILDS

1. Abziehbild vom Blatt ausschneiden.
2. Das Abziehbild ungefähr 10 Sekunden in lauwarmes Wasser tauchen, dann auf saubere Stoff legen.
3. Die Kante der Unterlage halten und das Abziehbild auf das Modell schieben.
4. Das Abziehbild an die richtige Stelle bringen und dabei mit dem Finger das Abziehbild festdrücken.
5. Das Abziehbild mit weichem Stoff abdrücken, bis kein überflüssiges Wasser mehr vorhanden ist.

APPLICATION DES DECALCOMANIES

1. Découpez la décalcomanie de la feuille.
2. Plongez la décalcomanie dans l'eau tiède pendant 10 secondes, puis posez-la sur un tissu propre.

PAINTING

《マクラーレンMP4/5Bホンダの塗装》

1990年にチャンピオンマシンとなったマクラーレン・MP4/5Bホンダはレースファンにはおなじみの白地に、蛍光レッドのカラーリングが施されていました。エンジンやサスペンションなど、細部の塗装は組み立て図中に示してあります。細かな塗装で仕上がりの実感を高めて下さい。また、スポンサーなどのマークは右の図を参考に貼って下さい。

PAINTING THE McLaren MP4/5B HONDA
The model represents the McLaren MP4/5B Honda as raced during the 1990 Formula One Grand Prix season. It was painted in gloss white and fluorescent red, as shown in illustration. Detail painting is called out during construction and should be done at that time. Take care if overspraying the model with clear, as it could harm the decals.

BEMALUNG DES McLaren MP4/5B HONDA

Das Modell repräsentiert dem McLaren MP4/5B HONDA als ein Rennfahrzeug während des 1990 Formel I Rennens. Bemalt in strahlendem weiß und neon-rot, wie auf der Abbildung. Detail-Bemalung sollte während des Zusammenbaus erfolgen. Achtung beim übersprühen mit Klarlack, die Abziehbilder könnten beschädigt werden.

DECORATION DE LA McLaren MP4/5B HONDA

Le modèle représente la McLaren MP4/5B Honda qui a concouru lors du Championnat du Monde F1 en 1990. Elle était décorée en blanc brillant et rouge fluor (voir l'illustration). La peinture des détails doit s'effectuer lors de la construction. Vernir le modèle avec précaution, le vernis pouvant endommager les décalcomanies.

APPLYING DECALS

《スライドマークのはりかた》

- ① はりたいマークをハサミで切りぬきます。
- ② マークをぬるま湯に10秒ほどひたしてからタオル等の布の上におきます。
- ③ 台紙のはしを手でもち、貼る所にマークをスライドさせてモデルに移して下さい。
- ④ 指に少し水をつけてマークをぬらしながら、正しい位置にずらしします。
- ⑤ やわらかい布でマーク内側の気泡をおし出ししながら、おしつけるようにして水分をとります。

DECAL APPLICATION

1. Cut off decal from sheet.
2. Dip the decal in tepid water for about 10 sec. and place on a clean cloth.
3. Hold the backing sheet edge and slide decal onto the model.
4. Move decal into position by wetting decal with finger.
5. Press decal gently down with a soft cloth until excess water and air bubbles are gone.

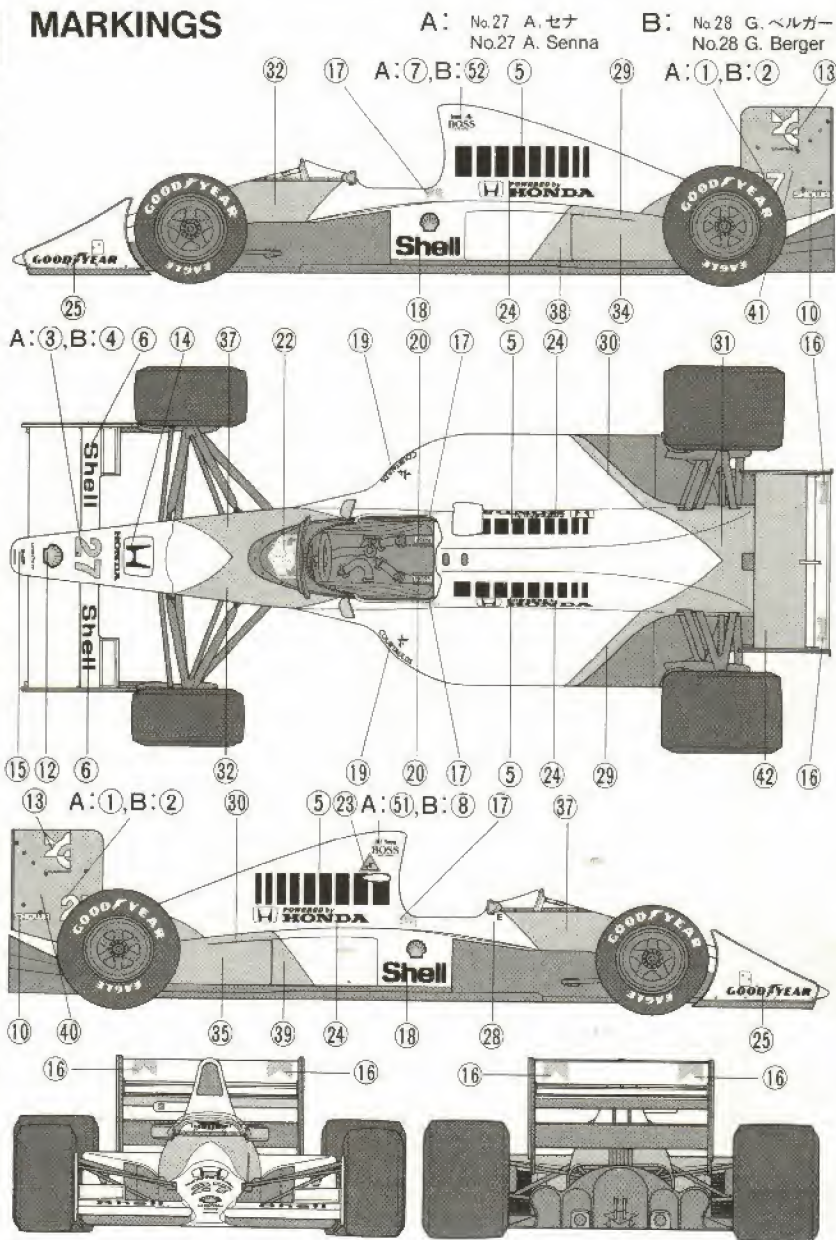
ANBRINGUNG DES ABZIEHBILDES

1. Abziehbild vom Blatt ausschneiden.
2. Das Abziehbild ungefähr 10 Sek. in lauwarmes Wasser tauchen, dann auf sauberen Stoff legen.
3. Die Kante der Unterlage halten und das Abziehbild auf das Modell schieben.
4. Das Abziehbild an die richtige Stelle schieben und dabei mit dem Finger das Abziehbild naßmachen.
5. Das Abziehbild mit weichem Stoff ganz andrücken, bis kein überflüssiges Wasser und keine Luftblasen mehr vorhanden sind.

APPLICATION DES DECALCOMANIES

1. Découpez la décalcomanie de sa feuille.
2. Plongez la décalcomanie dans de l'eau

MARKINGS



tiède pendant 10 secondes environ et poser sur un linge propre.

3. Retenez la feuille de protection par le côté et glissez la décalcomanie sur le modèle réduit.
4. Placez la décalcomanie à l'endroit voulu en la mouillant avec un de vos doigts.
5. Pressez doucement la décalcomanie avec un tissu doux jusqu'à ce que l'eau en excès et les bulles aient disparu.

McLaren MP4/5B HONDA

1/20 マクラーレンMP4/5Bホンダ

部品を紛失したり、破損なされた方は、このカードの必要部品を丸でかこみ代金を現金書留又は定額為替で田宮模型アフターサービス係までお申し込み下さい。

お問合せ電話番号 03-3899-3765 (東京)
054-283-0003 (静岡)

A 部品	580円
B 部品	500円
C 部品	580円
D 部品	300円
タイヤ袋詰	400円
スライドマーク	220円
タイヤマーク	120円

上記の価格は予告なく変更となる場合があります。

★部品請求には下のカードが必要です。
部品請求なさる方はカードの住所、氏名、電話番号欄をしっかりと記入下さい。

《郵便振替のご利用法》郵便局の振替用紙の通信欄にITEM番号、スケール、製品名、部品名、数量を必ず記入し、口座番号欄に00810-9-1118、加入者名欄に田宮模型、払込人住所欄すべてにあなたの住所、氏名、郵便番号、電話番号を記入し代金をそえてお払下さい。その時下のカードは必要ありません。

For Japanese use only!

☆ITEM 20026

住所	<input type="text"/>
電話 ()	<input type="text"/>
氏名	<input type="text"/>



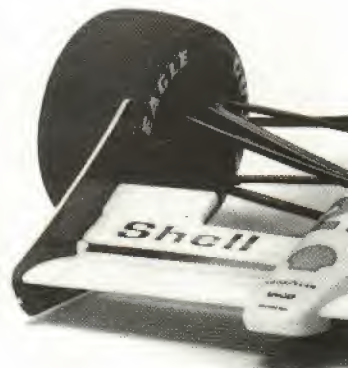
田宮模型

静岡市恩田原3-7 422-8810

McL

1/20 グランプリコレクション NO.26
マクラーレンMP4/5Bホンダ

このキットは、マクラーレン・インターナショナルとの協



Drastic racing regulation changes, that began in Formula One racing beginning with the aspirated powerplants were allowed to continue. Despite this abrupt change in the sport, McLaren continued to be a dominant figure in Formula One, standing motorsports expertise, and their success has enabled them to garner numerous victories. The 1990 Formula One season McLaren machine, which is an advanced version of the previous year's car. Extensive refinements were made to

Die drastischen Wettbewerbsveränderungen in Formel 1 Rennen in Kraft getreten sind, haben die McLaren Team geschlossen und gestatten nur normale Motorsport. Diesem plötzlichen Wechsel im Formel-1 Team die dominierende Erscheinung im Motorsport. Die rasche Entwicklung, kombiniert mit Erfahrung, ermöglichte es ihnen, viele Rennen zu gewinnen. Für die Formel 1 Saison 1990 Rennwagen MP4/5B vorbereitet, die ein Neuentwurf des Rennwagens ist. Außerordentliche Verfe

Le règlement officiel de la Formule 1 survenu en 1989: les moteurs turbo-compressés ont été remplacés par des moteurs atmosphériques aspirés. Malgré ce changement brutal, McLaren a maintenu sa domination au championnat du Monde F1. L'expérience du Team associé à l'expertise en matière de moteurs, a permis de gagner de nombreuses années. Le type MP4/5B a été préparé pour la saison 1990. C'est une évolution de la machine au niveau de la circulation interne de l'air.

F-1 レースの名門、マクラーレン・インターナショナルとして、開幕戦のアメリカGPにデビューしたMP4/5Bホンダです。89年シーズンにMP4/5を正常進化させたMP4/6として、特に重点を置いて開発されたと言われます。細く絞り込まれたノーズから、スポンサーのロゴと共に、ラジエターへのエアインテークはボンツーン側面から排出され、シールドのような独特なフォルムを形作って、引くのがリアアンダーボディ。5連のトマンディフューザーと呼ばれた空気を効率よく排出することによって、高効率のものです。一方大型のフ

Numéro de la décalcomanie
Number of decal to apply
Nummer des Abziehbildes

X

B1

B2

B16

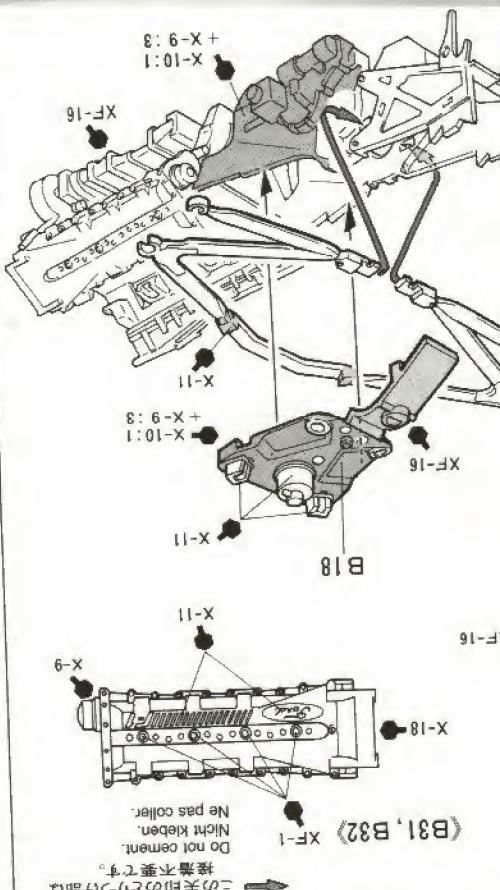


GOODYEAR IS THE TRADEMARK OF THE GOODYEAR TIRE & RUBBER COMPANY. USED WITH PERMISSION.

1/20 McLaren MP4/5B HONDA (20026) 1402155 ©1990TAMIYA

TAMIYA, INC.
11905A PRINTED IN JAPAN

- 不要部品
Not used
Non utiliser
- B6
- X-12 ● 金メッキ / Gold leaf / Gold glänzend / Chrom-Silber / Aluminium chromé
 - X-11 ● クロム / Chrome / Gris acier
 - X-10 ● 鋼 / Steel / Gun metal / Metall-Grau / Gris acier
 - X-9 ● ブラウン / Brown / Braun / Brun
 - X-8 ● レモンイエロー / Lemon yellow / Zitronengelb / Jaune Citron
 - X-7 ● レッド / Red / Rot / Rouge
 - X-6 ● ブルー / Blue / Bleu / Bleu
 - X-5 ● シルバー / Silver / Silber / Silber
 - X-4 ● ブラック / Black / Schwarz / Noir
 - X-3 ● ホワイト / White / Weiss / Blanc
 - X-2 ● グリーン / Green / Grün / Vert
 - X-1 ● ブラック / Black / Schwarz / Noir
 - XF-1 ● マットブラック / Matt black / Matt Schwarz / Noir mat
 - XF-7 ● マットレッド / Matt red / Matt Rouge / Matt rot
 - XF-16 ● マットアルミ / Matt aluminum / Matt Aluminium / Aluminium mat
 - XF-56 ● メタリックグレイ / Metallic grey / Grau-Metallisch / Gris métallisé
 - XF-59 ● デザートイエロー / Desert yellow / Sandgelb / Jaune désert



この矢印のつけ方は
接着不要です。
Do not cement.
Nicht kleben.
Ne pas coller.

des
système
colle et

essaire